

Technická zpráva

***„Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 -
PD mostních objektů na TÚ 2191, 2252, 2131“***

***vyhotovení a projednání projektové
dokumentace***

V Ostravě, srpen 2021

Zpracoval: Ing. Lumír Dobiáš (tel.: 972 766 600)
Ing. Jiří Horut (tel.: 972 766 601)

Obsah

Seznam zkratk	3
2 Identifikační údaje zadavatele	4
3 Předmět zakázky; základní údaje mostů a pozemků, na nichž se mosty nacházejí.....	4
3.1 Úvod	4
3.2 Základní údaje	4
4 Požadovaný stav.....	6
4.1 Rozsah projektových prací na M km 42,112	6
4.2 Rozsah projektových prací na M km 62,355	6
4.3 Rozsah projektových prací na M km 62,478	7
4.4 Rozsah projektových prací na P km 74,786	8
4.5 Rozsah projektových prací na M km 110,644.....	8
4.6 Rozsah projektových prací na M km 109,622.....	8
4.7 Obecně ke všem objektům.....	9
4.8 Požadované členění PD.....	10
5 Závěr.....	11
5.1 Předpokládané termíny výluk	12

Přílohy

Příloha 1	situace širších vztahů – M km 42,112
Příloha 2	situace širších vztahů – M km 62,355 + M km 62,478
Příloha 3	situace širších vztahů – P km 74,786
Příloha 4	situace širších vztahů – M km 110,644
Příloha 5	situace širších vztahů – M km 109,622
Příloha 6	katastrální situace – M km 42,112
Příloha 7	katastrální situace – M km 62,355 + M km 62,478
Příloha 8	katastrální situace – P km 74,786
Příloha 9	katastrální situace – M km 110,644
Příloha 10	katastrální situace – M km 109,622
Příloha 11	fotodokumentace stávajícího stavu M km 42,112 a P km 74,786
Příloha 12	fotodokumentace stávajícího stavu M 62,355 a M km 62,478
Příloha 13	fotodokumentace stávajícího stavu M 110,644
Příloha 14	fotodokumentace stávajícího stavu M 109,622
Příloha 15	npžsv TÚ 2191, 2252 Moravský Beroun – Krnov- Opava východ
Příloha 16	npžsv TÚ 2131 Hostašovice – Frýdek Místek
Příloha 17	podélný profil, 4. část, km 62,00 – 63,631 (zpracovatel SŽG Olomouc)
Příloha 18	protokol o podrobné prohlídce mostu v km M 42,112
Příloha 19	protokol o podrobné prohlídce mostu v km M 62,355
Příloha 20	protokol o podrobné prohlídce mostu v km M 62,478
Příloha 21	protokol o podrobné prohlídce mostu v km M 110,644
Příloha 22	protokol o podrobné prohlídce mostu v km M 109,622

Seznam zkratek

BK	bezstyková kolej
GPK	Geometrická poloha koleje
K	konstrukce
KMDZ	Kolejové malé dilatační zařízení
M km	most v evidenčním kilometru
MO	mostní objekt
MS	místní správce
NK	nosná konstrukce
npžsv	Nákresný přehled železničního svršku
O	Opěra
OK	Ocelová konstrukce
P	pilíř
PD	projektová dokumentace
PKO	Protikorozní ochrana
POV	Plán organizace výstavby
PS	Provozní soubor
PSS	Projekt stávajícího stavu
PÚ	Pojistný úhelník
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SMT	Správa mostů a tunelů
SO	Stavební objekt
SS	Spodní stavba
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST	Správa tratí
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽG	Správa železniční geodézie
SS	spodní stavba
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TH	Tražové hospodářství
TO	Tražový okrsek
TTZ	Tražová třída zatížení
TZ	Technická zpráva
VMP	Volný mostní průřez
ZD	Zadávací dokumentace
ZS	Zařízení staveniště
ZÚ	Zajišťovací úhelník
ZZ	Závěrná zídka
Žsv	železniční svršek
MsK	Moravskoslezský kraj
SSMsK	Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace

2 Identifikační údaje zadavatele

Název akce: „Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 – PD mostních objektů na TÚ 2191, 2252, 2131“

Zadavatel / (investor): Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zastoupení zadavatele: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038
702 00 Ostrava

3 Předmět zakázky; základní údaje mostních objektů a pozemků, na nichž se mostní objekty nacházejí

3.1 Úvod

Zadavatel požaduje zpracovat projektovou dokumentaci, která bude řešit opravu tří mostů a jednoho propustku na trati Olomouc - Krnov (TÚ 2191); jednoho mostu na trati Krnov – Opava východ (TÚ 2252) a jednoho mostu na trati Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek (TÚ 2131), viz tabulka 1. Smyslem projektu je odstranit závady a poruchy uvedené v protokolech o podrobných prohlídkách, které jsou přílohou tohoto dokumentu. Rozsah požadovaných opravných prací je rozepsán v bodě č. 4. Součástí předmětu zakázky je rovněž souhlasné projednání se správcí překonávaných překážek. Vzhledem k charakteru (stavebních) opravných prací je součástí předmětu zakázky rovněž ohlášení stavebního záměru Drážnímu úřadu (viz 4.5.d).

3.2 Základní údaje

Tabulka 1. Základní údaje mostních objektů a pozemků, na nichž se mostní objekty nacházejí

Most (M), propustek (P) v evid. km	Číslo traťového úseku (č.trati)	Kategorie dráhy	Kat. žel. trati z hlediska mostů	Traťová třída zatížení	Traťová rychlost v km/h	Parcela č. (vlastník)	obec	Katastrální území	kraj	Překonávaná překážka	Správce překážky
M 42,112	2191 (310)	Celostátní	3. a 4. třída	C3	70	1303/1 (ČR, SŽ, s.o.)	Dětiřichov nad Bystřicí	Dětiřichov nad Bystřicí	Moravskoslezský	řeka Bystřice	Povodí Odry, státní podnik
M 62,355	2191 (310)			C3	70	3886/1 (ČR, SŽ, s.o.); 3886/6 (Msk, SSMsk); 3886/5 (ČR, SŽ, s.o.)	Bruntál	Bruntál-město		Silnice II. třídy (označení komunikace 452)	Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace
M 62,478	2191 (310)					3882/3 (ČR, SŽ, s.o.); 3908/1 (ČR, Povodí Odry s.p.); 3886/5 (ČR, SŽ, s.o.)	Bruntál	Bruntál-město		Černý potok	Povodí Odry, státní podnik (vlastník pozemku)
P 74,786	2191 (310)					537 (ČR, SŽ, s.o.)	Zátor	Zátor		Převedení drážní příkopy	ČR, SŽ, s.o.
M 110,644	2252 (310)	Celostátní		C3	70	3039/1 (ČR, SŽ, s.o.)	Opava	Jaktař		VT Velká	Povodí Odry, státní podnik
M 109,622	2131 (323)	Celostátní		C3	80	7652/2 (ČR, SŽ, s.o.)	Staré město	Staré město u Frýdku-Místku		bývalý náhon	Obec Staré Město

Všechny výše uvedené mostní objekty jsou ve vlastnictví ČR, oprávněným hospodařit s mostními objekty je (pověřena) státní organizace SŽ, s. o.

Tabulka 2 výběr údajů z mostního evidenčního systému a nákresů železničního svršku

Most/Propustek v km	Počet polí	Popis NK	mostovka	ložiska	Opěry / (SS)	pilíř	křídla	rok	Zpevnění svahů	Rozpětí konstrukce [m]	Šířka mostu/propustku [m]	Hodnocení dle předpisu SŽDC S5	kolej	Sklon / niveleta koleje [‰]	kolejnice	Pražce, rozdělení pražců
M 42,112	1	Ocelová svařovaná	Trámová plnostěnná, mostovka dolní, centrické uložení mostnic s vodorovným zajišťovacím šroubem	Ocelová tangenciální; na O1 pevná; na O2 pohyblivá	betonové	---	Betonová rovnoběžná	1950, NK z roku 1971	Kamenné zídky kolmé podél vodního toku	8,20	5,25	2/2	Přímá, BK	+ 2,62 (stoupá ve směru staničení)	S49	Betonové PB2, c
M 62,355	3	Všechny konstrukce trámové z předem předpjatého betonu / 2 nosníky PSKT-18 /; řimsy železobetonové prefabrikáty	Všechny trámové konstrukce z předem předpjatého betonu / nosníky 2x PSKT-18; řimsy železobetonové prefabrikáty	Hrncová K01 : O01 pevná, P 01 pohyblivá K02 : P01 pevná, P02 pohyblivá K03 : P02 pevná, O02 pohyblivá	Železobetonové, římša prefabrikovaná	železobeton	Železobetonová rovnoběžná	1989	---	17,0 + 26,0 + 17,0	6,80	2/2	Přechodnice, BK	+ 0,75 (stoupá ve směru staničení)	S49, v navazujících úsecích R65	Dřevěné, d
M 62,478	1	Ocelová svařovaná/ nýtovaná	Mostovka zapuštěná, uložení mostnic plošné se svislým mostnicovým šroubem	Ocelová vahadlová; na O 01 pevná stolicová; na O 02 pohyblivá dvouválcová	železobetonové	---	Železobetonová šikmá	1951, NK z roku 1967	---	25,50	5,90	2/2	Přechodnice, BK zasahuje do mostu	+ 14,58 (stoupá ve směru staničení)	R65	Dřevěné, d
P 74,786	---	Nosná konstrukce ze zabetonovaných kolejnic	---	---	Řimsy betonové, opěry kamenné	---	Na výtoku kolmá kamenná	1907	dlažba	1,22	5,15	3	Přímá, BK	-10,26 (klesá ve směru staničení)	S49	Betonové SB5, c
M 110,644	1	Ocelová svařovaná/ nýtovaná	Mostovka prvková dolní, uložení mostnic plošné se svislým mostnicovým šroubem	Ocelová vahadlová; na O 01 pevné stolicová; na O 02 pohyblivé jednoválcové	betonové	---	Betonová rovnoběžná	1892, NK z roku 1950	---	20,50	5,15	2/2	Přímá, BK	+ 7,50/ + 10,60 (stoupá ve směru staničení)	S49	Betonové SB8, c
M 109,622	1	Ocelobetonová desková konstrukce – zabetonované nosníky	Ocelobetonová desková konstrukce – zabetonované nosníky	Ocelová tangenciální; na O1 pevná; na O2 pohyblivá	betonové	---	Betonová rovnoběžná	1933	---	3,60	4,80	3/3	Přímá, BK	-6,33 (klesá ve směru staničení)	S49	Betonové PB2/ dřevěné, c

4 Požadovaný stav

Zadavatel požaduje vypracování dokumentace řešící ... (viz bod 4.1. až 4.6.):

4.1 Rozsah projektových prací na M km 42,112

4.1.1 Rozsah prací na ŽSV v předpolích mostu

- a) ... výměna betonových příčných pražců PB2 v předpolích mostu za nové dřevěné (předpoklad 10 ks před a 10 ks za mostem),
- b) ... výměna 4 ks kolejnic 49 E1 dl. 25m
- c) ... částečná výměna kolejového lože,
- d) ... výměna tuhých svěrek za pružné Skl 24 v rozsahu vyměňovaných kolejnic

4.1.2 Rozsah prací na NK a ŽSV na mostním objektu

- a) ... výměna mostnic a pozednic (15+2ks) na mostě – PD bude obsahovat rozdělení mostnic, tabulku opracování mostnic; opracování mostnic bude v souladu s PSS GPK; stávající podkladnice na pozednicích a mostnicích budou nahrazeny podkladnicemi S4M s novým pružným upevněním kolejnic; nové příčné pražce se vystrojí novými podkladnicemi S4 s pružnými sponami,
- b) ... komplexní obnova PKO NK, ložisek, zajišťovacích úhelníků, středových, hlavových a chodníkových plechů; čela sloupků budou v případě nedodržení hodnoty 2,5m opatřena žlutočerným nátěrem,
- c) ... nadvaření sloupků zábradlí na hodnotu 1100 mm nad pochozí plochou
- d) ... v případě demontáže zábradlí odstranění nýtů na sloupcích zábradlí a jejich nahrazení VP šrouby (HRS)
- e) ... zavaření trhlin ve svarech vnějších svislých výztuh hlavních nosníků viz protokol z PP
- f) ... oblití ložisek
- g) ... předpoklad zvedání NK – tuto skutečnost bude rozpočet brát v úvahu

4.1.3 Rozsah prací na SS

- a) ... očištění všech betonových pohledových ploch spodní stavby tlakovou vodou
- b) ... sanace obou závěrných zídek (nebo odstranění jedné nebo obou a zřízení nových ŽB); opravy degradovaných částí betonu / kaveren / u obou opěr.
- c) ... sanace všech pohledových částí betonu včetně sanování kaveren v opěrách či křídlech
- d) ... rozebrání všech 4 kamenných odláždění u svahů, náhrada novými ŽB případně gabionovými zídkami

4.1.4 Rozsah prací na cizím zařízení

- a) ... odsunutí a podepření kabelové trasy v kabelovém žlabu vlevo trati z důvodu zvedání NK

4.1.5 Rozsah prací na mostním vybavení

- a) ... komplexní obnova PKO zábradlí (včetně zábradlí na SS); krajní plochy sloupků zábradlí budou případně opatřeny žlutočerným nátěrem (poloha stávajícího zábradlí bude ponechána)

4.1.6 Rozsah ostatních prací

- a) ... konstrukční řešení přechodů do trati v předpolích mostu včetně zřízení příčných drenáží a drážních stezek.

4.2 Rozsah projektových prací na M km 62,355

4.2.1 Rozsah prací na ŽSV v předpolích a na NK mostu

- a) ... demontáž a zpětná montáž stávajícího kolejového roštu, pražcových kotev včetně odstranění šterkového lože ze všech NK (K01+K02+K03) a v jejich předpolích, výměna příčných pražců v nezbytně nutném rozsahu snesených kolejnic – zadavatel upřesní počet během zpracování PD,
- b) ... umístění řezů kolejnic a následné svaření kolejnic do BK (konečné řešení souhlasně projednat s ST a specialistou O13),
- c) ... výměna tuhých svěrek za pružné v rozsahu snesených kolejnic.
- d) ...směrová + výšková úprava koleje v závislosti na nových ložiscích NK mostu (km 62,100 -63,150)

4.2.2 Rozsah prací na NK

- a) ... zřízení nové izolace proti stékající vodě vany kolejového lože včetně řešení příčných spár mezi konzolovými prefabrikáty na všech NK mostu; podélné odvodnění NK

- b) .. výměna stávajících hrncových ložisek na všech NK, oprava horních ploch úložných prahů všech podpěr
- c) ... sanace stávajícího upevnění konzolových prefabrikátů na všech NK
- d) ... očištění + sanace pohledových ploch jednotlivých NK a konzolových prefabrikátů
- e) ... oprava poruch zábradlí a stávajících pojistných úhelníků, oprava jejich ukončení dle platného předpisu SŽDC S3

4.2.3 Rozsah prací na SS

- a) ... oprava přechodových zídek (u obou opěr)
- b) ... očištění + celoplošná sanace SS - odlišit sanaci opěr a pilířů (odstranění nedostatečného krytí měkké výztuže)
- c) ... osazení svodů podélného odvodnění NK
- d) ... zřízení SVI, odvedení vody od podélné dilatační spáry nosných konstrukcí a odvodnění rubu opěr

4.2.4 Rozsah prací na cizím zařízení

- a) ... správce mostu neeviduje uložení inženýrských sítí na mostě (nutný rozsah prací bude řešen na základě vyjádření o existenci inženýrských sítí).

4.2.5 Rozsah prací na mostním vybavení

- a) ... komplexní obnovou PKO zábradlí (včetně zábradlí na SS);
- b) ... oprava stávajícího zábradlí na římsách NK, nové zábradlí na přechodových zídkách.

4.2.6 Rozsah ostatních prací

- a) ... oprava opevnění svahů u všech křídel,
- b) ... navrhnout konstrukční řešení přechodů do trati v předpolích mostu včetně zřízení příčných drenáží za rubem obou opěr a zřízení drážních stezek.

4.3 Rozsah projektových prací na M km 62,478

4.3.1 Rozsah prací na ŽSV v předpolích mostu

- a) ... výměna příčných pražců v nezbytně nutném rozsahu snesených kolejnic (předpoklad 15 ks před a 15 ks za mostem – zadavatel upřesní počet během zpracování PD) a částečná výměna kolejového lože,
- b) ... výměna tuhých svěrek za pružné v rozsahu snesených kolejnic.

4.3.2 Rozsah prací na NK a ŽSV na mostním objektu

- a) ... výměna mostnic a pozednic (41+2 ks) na mostě – rozdělení mostnic, tabulka opracování mostnic, ... + výměna tuhých svěrek za pružné; opracování mostnic bude v souladu s PSS GPK a niveletou koleje na mostě v km 62,355,
- b) ... komplexní obnova PKO NK, revizní lávky, ložisek, středových, hlavových a chodníkových plechů;
- c) ... výšková rektifikace ložisek a jejich nové oblití,
- d) ... odstranění trhlin + zesílení korozí oslabených prvků na ocelové NK (na základě provedeného statického přepočtu NK), výměna podlahy revizní lávky, doplnění chybějících hlavových podlahových plechů, oprava vstupů z chodníkové podlahy na revizní lávku
- e) .. oprava poruch stávajících pojistných úhelníků, oprava jejich ukončení dle platného předpisu SŽDC S3

4.3.3 Rozsah prací na SS

- a) ... očištění a sanace zdiva obou opěr a všech betonových křídel, těsnící injektáž trhlin betonového zdiva opěr a křídel
- b) ... oprava stávajících, případné zřízení nových ŽB závěrných zídek (nebo jejich částí) a rovnoběžných říms na SS; řešení stability přechodu zapuštěného ŠL na otevřené v obou předpolích mostu
- c) ... nové třimadlové zábradlí (sloupky s patními plechy)

4.3.4 Rozsah prací na cizím zařízení

- a) ... správce mostu neeviduje uložení inženýrských sítí na mostě (nutný rozsah prací bude řešen na základě vyjádření o existenci inženýrských sítí).

4.3.5 Rozsah prací na mostním vybavení

- a) ... komplexní obnova PKO zábradlí (včetně zábradlí na SS) a v přechodových oblastech;
- b) ... odstranění stávajícího a zřízení nového zábradlí na SS, které bude směrově i výškově lícovat se zábradlím na NK.

4.3.6 Rozsah ostatních prací

- a) ... navrhnout vhodné řešení odvodnění rubu opěr a křídel; svahy u křídel budou očištěny od nahromaděné zeminy a dotvarovány do požadovaného tvaru – nutno zohlednit v rozpočtu,
- b) ... konstrukční řešení přechodů do trati v předpolích mostu včetně zřízení příčných drenáží za rubem opěr a drážních stezek.

4.4 Rozsah projektových prací na P km 74,786

4.4.1 Rozsah prací na ŽSV

- a) ... demontáž železničního svršku / pražce betonové, podkladnice rozponové, BK / na délku výkopu,
- b) ... zpětná montáž ŽSv - ponechání pražců, podkladnic včetně vrtulí a svěrek, výměna svěrkových šroubů, matic, pružných kroužků, M vložek a pryžových podložek v délce demontáže ŽSv; výměna svěrkových šroubů, pružných kroužků, M vložek a pryžových podložek pod patu kolejnice v délce zřizování BK

4.4.2 Rozsah prací na NK a SS propustku

- a) ... demolice říms a čel, NK ze zabetonovaných kolejnic, kamenných opěr a základů propustku,
- b) ... návrh otvoru nového propustku na základě hydrotechnického výpočtu
- c) ... zřízení základové desky, pokládka nových patkových trub, případní zřízení čel propustku a vtokové jímky, odláždění na vtoku a výtoku

4.5 Rozsah projektových prací na M km 110,644

4.5.1 Rozsah prací na ŽSV v předpolích mostu

- a) ... výměna příčných pražců v rozsahu snesených kolejnic (předpoklad 15 ks před a 15 ks za mostem – zadavatel upřesní počet během zpracování PD) a částečnou výměnou kolejového lože. Rozsah prací na žel svršku koordinovat s projektem rekonstrukce mostu v km 110,701 (zpracovatel EXPROJEKT s.r.o.)
- b) ... úprava ukončení pojistných úhelníků dle platného předpisu SŽDC S3,
- c) ... výměna tuhých svěrek za pružné v rozsahu snesených kolejnic. umístění řezů kolejnic a následné svaření kolejnic do BK (řešení souhlasně projednat s ST a specialistou O13)

4.5.2 Rozsah prací na NK a ŽSV na mostním objektu

- a) ... výměna mostnic 42 ks a pozednic na mostě – dokumentace bude obsahovat výkres rozdělení mostnic, tabulku opracování mostnic, atd. + výměna tuhých svěrek za pružné; opracování mostnic bude v souladu s PSS GPK,
- b) ... komplexní obnova PKO kovových částí NK, PÚ, ložisek, středových, hlavových a chodníkových plechů; čela NK budou opatřena žlutočerným nátěrem,
- c) ... rektifikace všech ložisek; ložiska budou oblita, obetonování ložisek bude sanováno

4.5.3 Rozsah prací na SS

- a) ... odstranění stávajících říms a zřízení nových říms na obou opěrách a křídlech objektu,
- b) ... očištění a sanace pohledových ploch ponechaných betonových částí opěr a křídel mostu.
- c) .. zřízení SVI a odvodnění rubu opěr

4.5.4 Rozsah prací na cizím zařízení

- a) ... zajištění, podepření stávající kabelové trasy z důvodu zvedání NK – vzít v úvahu při sestavování rozpočtu.

4.5.5 Rozsah prací na mostním vybavení

- a) ... komplexní obnova PKO zábradlí na NK
- b) ... zřízení (včetně PKO) nového třímadlového zábradlí na římsách obou opěr a křídlech; na SS bude dodržen VMP dle ČSN 73 6201/ říjen 2008.

4.5.6 Rozsah ostatních prací

- a) ... navrhnout konstrukční řešení přechodů do trati v předpolích mostu včetně zřízením příčných drenáží za rubem opěr a drážních stezek.

4.6 Rozsah projektových prací na M km 109,622

4.6.1 Rozsah prací na ŽSV v předpolích mostu

- a) ... demontáž a zpětná montáž stávajícího kolejového roštu, včetně odstranění šterkového lože z NK a v jejich předpolích za účelem odstranění stávající NK a SS mostu,
- b) ... umístění řezů kolejnic a následné svaření kolejnic do BK (řešení souhlasně projednat s ST),
- c) Směrová + výšková úprava koleje

4.6.2 Rozsah prací na mostě

- a) ... odstranění stávajících konstrukcí mostu, zajištění stávajících inženýrských sítí
- b) ... zřízení zemního tělesa
- c) .. záměrem zadavatele je odstranění stávajícího mostu bez náhrady (stavební stav, hydrotechnicky nefunkční otvor bez návaznosti na odvod vody z a na přilehlé nedrážní pozemky). V případě nesouhlasu dotčených orgánů státní správy s výše uvedeným záměrem projednat navrhnout technické řešení nového mostního objektu.

4.7 Obecně ke všem objektům

Pro uvedení mostních objektů do požadovaného stavebně technického stavu zadavatel požaduje:

- a) zpracovat projektovou dokumentaci**, která bude řešit **opravu výše uvedených mostních objektů**. Tato dokumentace bude sloužit jako podklad pro stavební řízení (nebo vydání souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru) i k realizaci staveb a současně bude zadávacím podkladem pro výběr zhotovitele stavebních prací. Součástí PD bude kladečský plán (včetně zakreslení KMDZ) a statický přepoččet s určením zatížitelnosti a přechodnosti ke všem mostním objektům (MO musí vyhovět přechodnosti tratě). Bližší specifikace pro zhotovení PD jsou uvedeny ve Výzvě k podání nabídky.

Projektová dokumentace bude vypracována **pro každý mostní objekt samostatně** v písemné formě ve 4 výtiscích a 1 x elektronicky na CD v otevřeném i v uzavřeném formátu (*.pdf a ve formátu *.dwg).

Pro sestavení výkazu výměr a rozpočtu na zařízení TH, SEE, SSZT bude použit Sborník prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, bude užitá aktuální verze sborníku v době odevzdání dokumentace, zveřejněna a volně přístupná na stránkách SFDI (<http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>).

V oboru MT bude použit aktuální katalog URS platný v době odevzdání dokumentace objednateli - databáze URS PRAHA 2021 (popřípadě 2022).

Pro sestavení výkazu výměr a rozpočtu bude použit program Kros 4 pro SŽ, s.o..

- b) souhlasně projednat projektovou dokumentaci** s určenými zástupci zadavatele, se správci inženýrských sítí (drážních i mimodrážních organizací), s dotčenými orgány státní správy, s vlastníky sousedních pozemků a s vlastníky pozemků, na nichž se mostní objekty nacházejí. Souhlasným projednáním se rozumí projednání, jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní. Technická a obsahová náplň bude projednána se zástupci zadavatele a s dalšími osobami určenými zadavatelem.

Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a dalšími osobami je dán požadavkem příslušného stavebního úřadu, který vydává stavební povolení (souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru).

Pracovní projednání - odborné otázky navrženého technického řešení, v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.

Závěrečné projednání – bude provedeno před stanoveným termínem definitivního odevzdání s určenými zástupci zadavatele, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem dokumentace, zástupci zadavatele a zástupci dalších dotčených osob a orgánů, kteří vnesli předmětné připomínky.

Určení zástupců zadavatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace:

Projekt musí být projednán s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty zadavatele, dále se zástupci dalších dotčených osob a s dotčenými orgány státní správy, případně fyzickými a právníckými osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího stavební povolení (souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru).

Organizační jednotky SŽ přizvané k projednání dokumentace (OJ SŽ):

Při zpracování projektu stavby se obračejte na následující pracovníky jednotlivých odborných správ oblastního ředitelství (projednání a posouzení dokumentace v rozsahu předmětu Díla, zejména z hlediska správních a udržovacích činností):

- SMT
M 42,112, P 74,786 Ing. Jiří Horut, Ing. Milan Švrčina, tel.: 9727 66607,
MS - Bc. Petr Šmejkal, tel.: 702 261 394
M 62,355, 62,478, 110,644 Ing. Lumír Dobiáš,
MS - Bc. Petr Šmejkal, tel.: 702 261 394
M 109,622 Ing. Lumír Dobiáš, Ing. Milan Švrčina, tel.: 9727 66607,
MS - Vladimír Czerný, tel.: 602 737 880,
- ST Ostrava
VPS Bruntál Suchánek Petr, tel.: 606 722 295,
VPI ST OVA Pítr Jaroslav, tel.: 602 558 640,
VPI ST OVA Urban Martin, tel.: 702 245 598,
- SSZT Ing. Vladan Pešl, tel.: 9727 66421,
- SEE Ing. Jiří Kupczyn, tel.: 9727 62213.
- správa železniční geodézie (projednání a posouzení z hlediska souběhu zájmů vyplývajících, z ÚAPŽDC, z geodetických základů (ŽBP), ze systému staničení, mapových podkladů),
- odborné složky příslušného OŘ SŽ.

c) V případě požadavku na ověření interoperability systému zajistit **posouzení shody** s technickými požadavky prostřednictvím nezávislé osoby, v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17.06.2008, **o interoperabilitě** železničního systému.

d) jménem stavebníka (= zadavatele) **zajistit vydání stavebního povolení** nebo **souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru** příslušným speciálním stavebním úřadem – Drážním úřadem. Příslušné správní poplatky bude hradit stavebník samostatně. Před podáním žádosti o zahájení stavebního řízení je nutno předložit zadavateli ke schválení projektovou dokumentaci stavby.

4.8 Požadované členění PD

Základní (předpokládané) členění projektové dokumentace stavby předpokládá zadavatel minimálně na následující SO (a PS):

Most v km 42,112 na trati Olomouc – Krnov (2191):

SO 01 - Most v km 42,112; SO 01.1 – most,
SO 01.2 - železniční svršek.
PS 01 – úprava inž. tras.

Most v km 62,355 trati Olomouc – Krnov (2191):

SO 01 - Most v km 62,355; SO 01.1 – most,
SO 01.2 – železniční svršek,

Most v km 62,478 trati Olomouc – Krnov (2191):

SO 02 - Most v km 62,478; SO 02.1 – most,
SO 02.2 – železniční svršek,

Propustek v km 74,786 trati Olomouc – Krnov (2191):

SO 03 - Propustek v km 74,786; SO 03.1 – propustek,
SO 03.2 – železniční svršek,
PS 01 – úprava inž. tras.

Most v km 110,644 na trati Krnov - Opava východ (2252):

SO 01 - Most v km 110,644; SO 01.1 – most,
SO 01.2 – železniční svršek.
PS 01 – úprava inž. tras.

Most v km 109,622 na trati Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek (2131):

SO 01 - Most v km 109,622; SO 01.1 – most,
SO 01.2 – železniční svršek.
PS 01 – úprava inž. tras.

5 Závěr

Vyjádření k existenci drážních inženýrských sítí, archivní dokumentace a PSS GPK budou předány vítěznému uchazeči.

GPK je možné převzít bez úprav, případně je možné GPK přizpůsobit mostní konstrukci. Veškeré změny oproti PSS je nutné konzultovat se zástupcem SŽG Ing. Karlem Parchanským (tel.: 972 765 182).

U mostních objektů nad vodním tokem je nutné záměr souhlasně projednat se správcem toku – a jeho podmínky (havarijní a povodňový plán, atd.) zahrnout do soupisu prací.

Pro realizaci opravy M 62,355 a 62,478 bude nutná (úplná nebo částečná) uzavírka silnice pod příslušným mostem v průběhu stavby z důvodu manipulace s NK a přístupu ke spodní stavbě mostů – nutno souhlasně projednat se správcem komunikace. POV PD obou mostů bude obsahovat časový harmonogram, který výše uvedenou skutečnost bude reflektovat.

Pro realizaci opravy M 110,644 je nutné respektovat skutečnost, že opravné práce budou probíhat současně s přestavbou mostu v km 110,701 (investiční akce).

Souhlasné stanoviska správců vodních toků a komunikací, které jsou určeny k úplné nebo částečné uzavírce, budou součástí dokladové části PD.

Všechny výše uvedené tratě jsou jednokolejné a neelektrifikované.

Zástupce SMT upřesní rozsahy prací na jednotlivých MO, proto požadujeme, aby byl zástupce SMT přítomen při prvotních prohlídkách projektanta u všech MO.

K mostu v km 42,112 je k dispozici archivní dokumentace (DSPS rek. mostu – výrobní dok NK + SS + statický výpočet, z roku 1970). DSPS opravy mostu – výměna mostnic+ úložné koše pod ložiska+ nadbetonávka říms – z roku 2001

K mostu v km 62,355 je k dispozici archivní dokumentace (DSPS výstavby mostu – z roku 1989, diagnostika NK + přepočet mostu - z roku 2021).

K mostu v km 62,478 je k dispozici archivní dokumentace (DSPS SS z výstavby mostu z roku 1950, výrobní dokumentace NK + statický výpočet z roku 1966 (maďarsky), DSPS úpravy opěr z roku 1966

K propustku v km 74,786 je k dispozici archivní dokumentace (německý výkres z roku 1907)

K mostu v km 110,644 je k dispozici archivní dokumentace (DSPS - výroba NK, přestavba + statický výpočet opěr z roku 1949).

K mostu v km 109,622 není k dispozici žádná archivní dokumentace.

Zadavatel požaduje, aby dokumentace zpracovaná zhotovitelem byla v souladu s níže uvedenými předpisy:

1. archivní dokumentaci výše uvedených mostních objektů (viz přílohy ZD),
2. TKP staveb státních drah dostupné z <https://typdok.tudc.cz/files/tkp/seznam.html>,
3. SŽDC S4 – železniční spodek,
4. TNŽ 73 6261 – uložení mostnic na ocelových nosných konstrukcích železničních mostů,
5. TNŽ 73 6260 – ocelové podlahy na nosných konstrukcích železničních mostů,
6. SŽDC S3 – železniční svršek (část 12 – železniční svršek na mostních objektech),
7. MVL 720 – zábradlí pro železniční mosty,
8. ČSN ISO 3864 Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky,
9. platné MVL,
10. ČSN EN 15528 / říjen 2016,
11. ČSN 73 6201 / říjen 2008,
12. ČSN EN 1991-2 ed. 2 / prosinec 2018
13. SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů/ březen 2021
14. Směrnice SŽDC GR. č. 11/2006.

5.1 Předpokládané termíny výluk

Tabulka 3 předpokládané termíny výluk

Mostní objekt	Předpokládaný termín výluky	Předpokládaný počet dnů nepřetržité výluky
M 42,112	13.10. – 5. 11. 2022	24N
M 62,355 + 62,478	07-08/ 2023	55N
P 74,786	07-08/ 2023	55N
M 110,644	1. 4. – 6. 6. 2022	67N
M 109,622	20.4.-10.5.2022	21N